



REGOLE GENERALI PER L'USO DEI DRONI

Un drone come quello di Parrot, se utilizzato per scopi personali quindi per divertimento o finalità sportive, può essere **impiegato senza patente e assicurazione**. Ci sono però alcune cautele da applicare per evitare di incorrere in sanzioni:

1. Il drone inteso come aeromodello ad uso privato deve essere utilizzato in modalità VLOS (*Visual Line Of Sight*) ovvero sempre fisicamente visibile da parte dell'operatore.
2. Non si deve superare la quota di 70 metri e non ci si può spingere oltre i 200 metri di distanza.
3. La zona di sorvolo deve essere accuratamente selezionata dall'aeromodellista (zone non popolate, sufficientemente lontano da edifici, infrastrutture e installazioni).
4. L'attività di aeromodellismo deve essere espletata esclusivamente di giorno.
5. L'attività di aeromodellismo deve essere effettuata sempre al di fuori dell'ATZ (i.e. zona di traffico di aeroporto) di un aeroporto, oppure ad una distanza superiore a 5 Km dall'aeroporto (ARP o coordinate geografiche pubblicate), laddove non sia istituita una ATZ a protezione del traffico di aeroporto; al di fuori dei CTR (i.e. spazio aereo sempre controllato); al di fuori delle zone regolamentate attive e delle zone proibite.
6. Rispetto di eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali.

Qualunque altro utilizzo di tipo professionale, implica l'acquisizione di un patentino rilasciato dall'ENAC (*Ente nazionale per l'aviazione civile*) e di un'assicurazione per danni eventualmente cagionati a terzi. La normativa ENAC pubblicata, a cui vi invitiamo a fare riferimento, per tutti gli approfondimenti e - in ogni caso - prima di utilizzare qualunque genere di drone, fa una chiara distinzione fra aeromodelli e aeromobili a pilotaggio remoto (APR) (per questi ultimi sono necessari patente e assicurazione).

"L'aeromodellista ai comandi dell'aeromodello ha la responsabilità di utilizzare il mezzo in modo da non arrecare rischi a persone o beni a terra e ad altri utilizzatori dello spazio aereo, mantenere la separazione da ostacoli, evitare collisioni in volo e dare la precedenza a tutti"

Approvato dal Consiglio di Istituto nella seduta del 23 aprile 2020

